


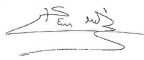


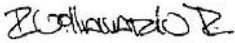

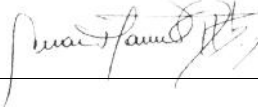
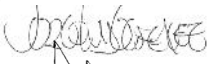
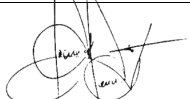



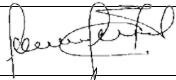


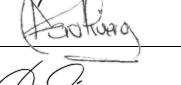
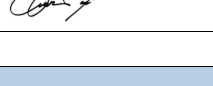
FORMATO		
ACTA DE REUNION		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



FECHA	30/04/2024	HORA INICIO	10:00 am	DURACIÓN (HORAS)	2 horas	ACTA No.	
ASUNTO	Mesa de trabajo con la EAAB						
CONTRATO /PROYECTO	Contrato Consultoría IDU-1815-2021 Contrato Interventoría IDU-521-2022 Proyecto: Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota.						
ÁREA RESPONSABLE	Redes Hidrosanitarias		Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)			<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada. <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
Diana Carolina Valderrama Torres	IDU	STED	
Sandra Sánchez	IDU	Especialista Hidrosanitarias IDU	
William Malaver Bello	Consorcio Interventoría Cota	Director Interventoría	
Sebastián Caro Mesa	Consorcio Interventoría Cota	Coordinador de Interventoría	
Ricardo Montenegro Soto	Consorcio Interventoría Cota	Especialista Redes Hidrosanitarias Interventoría	
Rafael Villamarin Restrepo	Consorcio EYD Cota	Director Consultoría	
Gabriela Pérez	Consorcio EYD Cota	Coordinadora Consultoría	
Juan Manuel Gutiérrez	Consorcio EYD Cota	Especialista Redes Hidrología Consultoría	
Jorge Luis González	Consorcio EYD Cota	Especialista Meteorología Consultoría	
Michael Mena Cuellar	EAAB	Representante Dirección apoyo técnico	

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

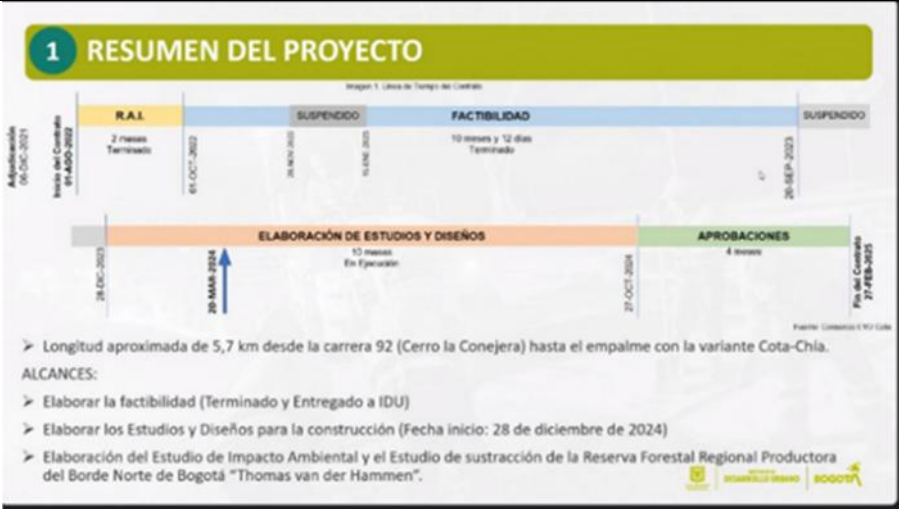
Francisco Castelblanco	EAAB	Director de apoyo técnico	
Diego Gómez Cortes	EAAB	Dirección red troncal de alcantarillado	
Aurelio Monotas Ortiz	EAAB	Director Acueducto y alcantarillado	
Paola Oliveros	EAAB	Dirección de red matriz	
José Cárdenas	EAAB	Dirección de red matriz	

TEMAS	
1	Presentación de los resultados de factibilidad para la ampliación de la vía cota desde la Carrera 92 (Cerro de la conejera) hasta la variante Cota

DESARROLLO
<p>Se da inicio a la reunión, con el fin de socializar ante la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB los resultados de la Fase de Factibilidad para la ampliación de la vía Cota.</p> <p>La Consultoría indicó que la presentación estará estructurada de la siguiente forma:</p> <ol style="list-style-type: none"> Resumen de la etapa de factibilidad y objetivo del proyecto Predimensionamiento realizados en: <ul style="list-style-type: none">) Acueducto.) Alcantarillado.) Redes Sanitarias.) Redes Pluviales. Estudios Hidrológicos que dieron base para red de drenaje superficial. Alternativas. Predimensionamiento de SUDS. Conclusiones. <p>Por lo anterior la Consultoría presentó:</p> <p>1. Resumen técnico de la fase de factibilidad del proyecto vial Suba- Cota donde se expuso:</p> <ul style="list-style-type: none">) Localización General.) Resumen del Proyecto.) Limitantes de la localización General (Reserva Thomas Van de Hammen, Empalme en la Calle. 170 con Carreara 92, Empalme variante Cota).) Sección Transversal y su resultado de Factibilidad.

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO




2. Predimensionamiento:

La Consultoría presentó lo siguiente:

- Acueducto: Indicó el procedimiento llevado a cabo para identificar la localización de los diferentes usuarios junto con los usos (comercial, institucional y residencial), con el fin de determinar la demanda del servicio en el sector.
- Redes existentes: Aclaró que en todo el corredor vial no se tiene cobertura del sistema de acueducto, salvo dos (2) sectores encontrados en la etapa de factibilidad, el primero en la Calle 170 con Carrera 92 donde se identificó una red existente de 4 in y de 6 in con una de 12 in y el segundo encontrado sobre la Avenida Corpas donde aparecen las redes existentes para el Sector Chorrillos con una red matriz de 10 in en material HD. (Ver Nota)
- Propuesta de factibilidad: Se proyecto ampliar la cobertura interconectando las redes existentes con la red de chorrillos, para que los diferentes usuarios sobre el corredor de la vía tengan el suministro de agua potable, sin embargo, se aclaró que dado el diseño geométrico de la vía el lineamiento actual interfiere con la calzada vehicular con las redes existentes de 12 in y 10 in, a raíz de esto se hace necesario un traslado de redes hacia el espacio público planteado, con el fin de evitar esta problemática.



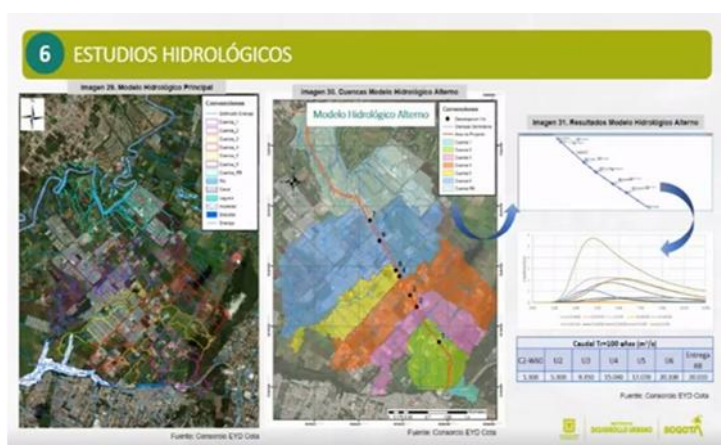
FORMATO		
ACTA DE REUNION		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



DESARROLLO

3. Estudios Hidrológicos:

La Consultoría expuso el estudio realizado donde se dividió el sector de estudio en cuencas y microcuencas para poder tener en cuenta los tránsitos y almacenamientos que ocurren en la zona, ya que si se trabajaba solo con los caudales hidrológicos se iban a presentar valores erróneos por el tema de la planicie de inundación, con la información recopilada se realizó una modelación hidráulica a partir de la modelación hidrológica de microcuencas para conocer los caudales en los puntos de control.



4. Alternativas:


La Consultoría indicó:

-)] Conservar los vallados abiertos, adecuando la pendiente y sección transversal manteniendo su ancho actual para usarse como drenaje complementando los boxes culvert en cada costado.
-)] Trasladar el total de los vallados sacando los vallados hacia el exterior de la vía conservando el alineamiento paralelo a la vía proyectada, sin embargo, esto implica una intervención masiva a predios por fuera del límite del proyecto
-)] Trasladar parcialmente los vallados, dejando a lado derecho los vallados y en el costado izquierdo los boxes culvert

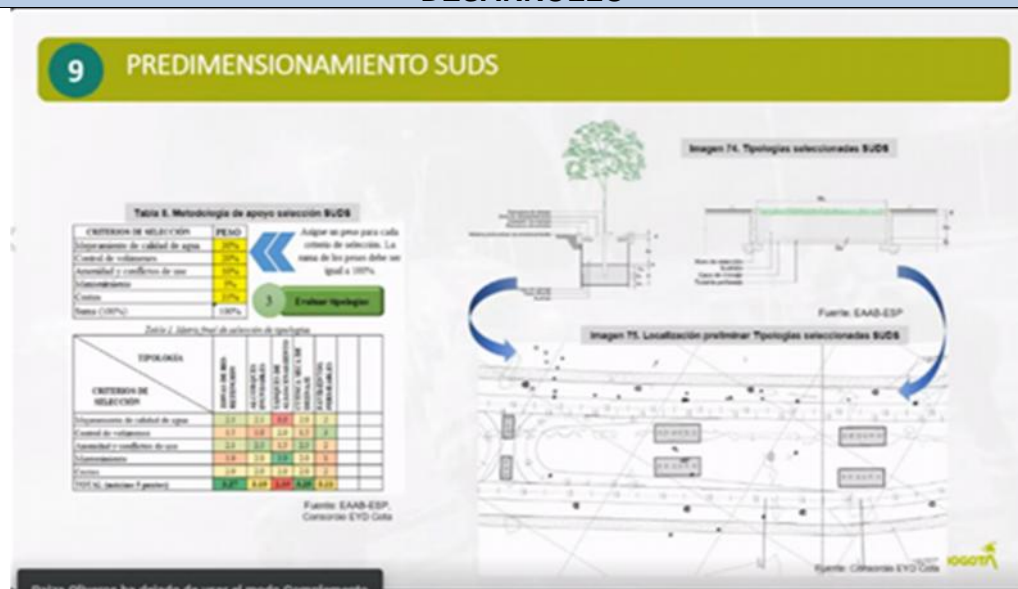
Sin embargo, luego de analizarlo la opción más viable es la alternativa 1.

5. Predimensionamiento de los SUDS:

La Consultoría indicó que debido a que la futura vía cota contara con bastantes zonas verdes, se pre seleccionaron dos sistemas de drenaje urbano (SUDS) alcorques de infiltración y zonas de bio retención.

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO



5. Intervención después de la presentación del resultado de la Fase de Factibilidad.

Una vez finalizada la presentación de la Consultoría, se presentaron las siguientes intervenciones:

La EAAB indicó que, aunque se recomendó la interconexión con la red de Chorrillos, esta red es expresa por lo que presentaría unos limitantes dada su capacidad.

A lo anterior, la Consultoría contestó que, si bien esto es verdad luego de realizar los respectivos estudios el caudal proyectado es de 3.45 L/s adicional al caudal existente en Chorrillos de 51.85 L/s por lo que la tubería tendría la capacidad para suministrar el servicio en este sector.


La EAAB reiteró que, si bien entiende lo realizado en los estudios por la Consultoría, no es posible interconectar las redes con la red expresa de los chorrillos dada su capacidad, así como tampoco es viable interconectar la red de la Carrera 92 con las redes del tanque medio ya que su capacidad de caudal es muy limitada.

Se indicó que lo correspondiente al manejo de los vallados, no corresponde a la jurisdicción de la EAAB, por lo tanto, es un tema que debe tratarse con la CAR.

La Interventoría y la Consultoría solicitaron a la EAAB revisar los datos técnicos suministrados dado que lo expuesto se basa en la información entregada en la Fase de Factibilidad y teniendo en cuenta que estos datos técnicos tenían una fecha de vencimiento

Sin embargo, se aclaró que los datos suministrados por la EAAB se encuentran actualizados dada la fecha en que se compartió (abril de 2022) ya que estos tienen una vigencia de 3 años.

Con lo anterior se da por finalizada la mesa de trabajo con la EAAB el día 30 de abril de 2024.

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

CONCLUSIONES
<ol style="list-style-type: none"> 1. No se puede interconectar las redes de 12 in y 10in ubicadas en la carrera 92 y en la vía corporas respectivamente con la red expresa del sector Chorrillos, dada la capacidad de suministro de esta red 2. Respecto a la propuesta del manejo de los vallados se debe tramitar directamente con la CAR o quien corresponda dado que esto no pertenece a la jurisdicción de la EAAB

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Solicitud de mesa de trabajo con la CAR para evaluar el tema de los vallados	Consultoría – Interventoría e IDU	A medida que avance la etapa de estudios y diseños
Reevaluar la propuesta de interconexión con la red de acueducto del sector Chorrillos propuesta en la etapa de factibilidad	Consultoría	A medida que avance la etapa de estudios y diseños

ANEXOS		
No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Lista de asistencia	1

FORMATO ACTA DE REUNION


Control de Versiones

Versión	Fecha	Descripción Modificación	Folios
5	2020-01-24	Ajuste de estilo y diagramación, automatización del formato y aplicación de la clasificación del documento siguiendo los parámetros del SIGA y el SGSI.	2
4	7/12/2012	Ajuste formato	2
3	2/1/2010	Ajuste logos	2
2	2/8/2009	Ajuste imagen	2
1	2/2/2008	Versión inicial del documento	2

El documento original ha sido aprobado mediante el SID (Sistema Información Documentada del IDU). La autenticidad puede ser verificada a través del código



Participaron en la elaboración ¹	Addy Andrea Rodríguez Andrade, STRF / Carlos Fernando Campos Sosa, OAP / Sandra Julia Bolaños Calderón, SGI /
Validado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Validado el 2020-01-24
Revisado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Revisado el 2020-01-24
Aprobado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Aprobado el 2020-01-24

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

¹El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representa